



# RoadPod® VL

## Voertuig lusteller

### Bewezen techniek in sensoren

De RoadPod® VL maakt gebruik van detectielussen om te detecteren wanneer voertuigen het inductieve veld binnengaan en verlaten. Aannemers die vertrouwd zijn met detectielussen zullen de installatie als zeer eenvoudig ervaren. De diagnostische tools van LoopScope en LoopMonitor worden meegeleverd met MTE® en bieden volledige diagnostiek om installaties te analyseren. De tools beoordelen bestaande lussen voor het retrofitting van de teller en valideren nieuwe installaties om de data kwaliteit voorafgaand aan een verkeersonderzoek te kunnen garanderen.

### Een permanente oplossing

Het RoadPod VL heeft een interne accu die gegevensverzameling tot maximaal 6 maanden ondersteunt. Een extra zonnepaneel maakt het systeem geschikt voor langdurige gegevensverzameling.

### RoadPod® +FieldPod®

De mogelijkheden van RoadPod VL kunnen worden uitgebreid met extra datadiensten. FieldPod-abonnees kunnen gegevens op afstand downloaden, de status van hun teller(s) controleren en regelmatig aangepaste rapporten inzien. U kunt op elk gewenst moment opteren voor FieldPod, tijdens of na aankoop van de RoadPod VL.

### RoadPod VL5810

#### Classificatie op basis van lengte

De VL5810 detecteert wanneer een voertuig een inductief veld in- en uitgaat in plaats van de assen te detecteren en slaat de gegevens op met een tijdsbepaling. Op deze manier worden de voertuigen ingedeeld op basis van lengte. Bovendien, met twee lussen per rijstrook biedt de VL5810 gegevens over het type, aantallen, de snelheid, de richting en de afstand tussen voertuigen. Eén apparaat kan gegevens verzamelen van maximaal twee rijstroken.

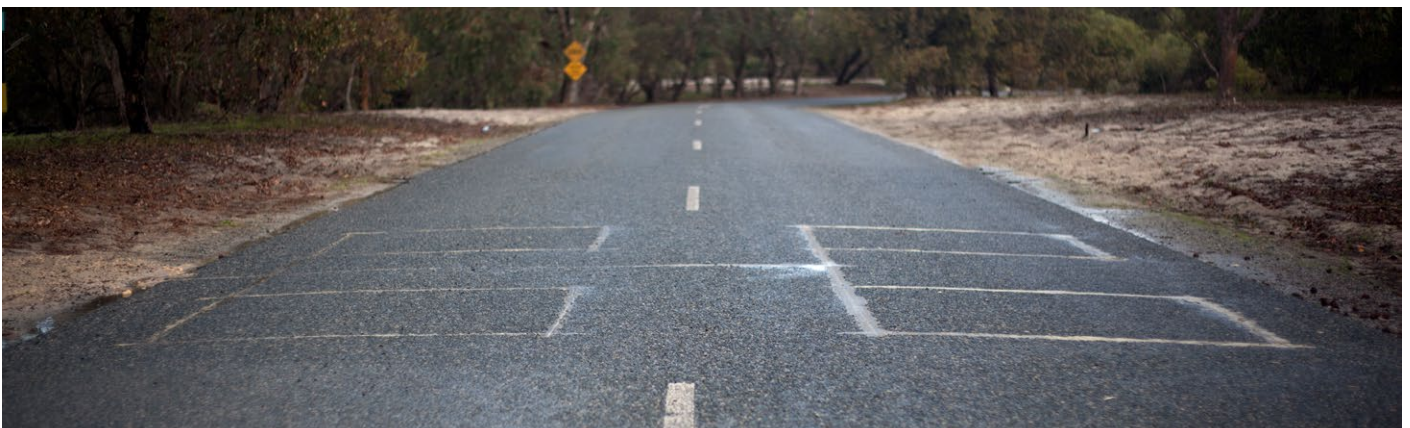
### RoadPod VL5805

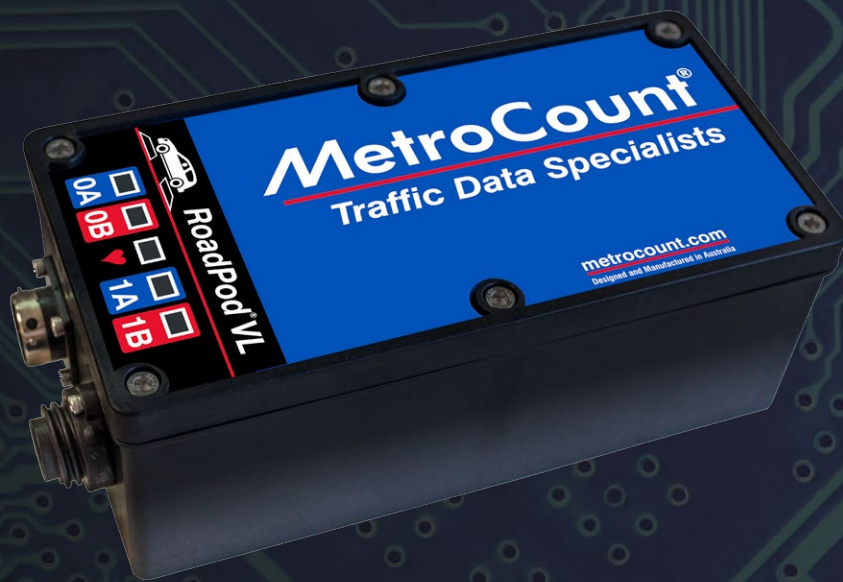
#### Gegevens van vier rijstroken gecombineerd

De VL5805 is bedoeld voor projecten waar alleen informatie over aantallen benodigd is. Het apparaat werkt met maximaal vier rijstroken en een enkele lus per rijstrook. Door alleen totaaltellingen op te nemen kan het apparaat tot 4 jaar aan gegevens opslaan. De MTE-software zorgt voor volledig configureerbare oppervlakken, minimumvolumes en uitsluitingstijden.

#### Parkeerplaats en tolheffingsvolumes

Met een variabele lusvorm en -grootte kan de RoadPod VL5805 voertuigen identificeren en registreren die met lage snelheden rijden en op locaties gebruikt worden waar de afbakening tussen rijstroken minder duidelijk is.





## Lus diagnose tools

Diagnose	Functie
LoopScope	Biedt feedback van functies en toestand van de lussen.
LoopMonitor	Testverbindingen inclusief schroef- en krimpterminals.

## Ondersteuning aantal rijstroken

Model	Aantal rijstroken
VL5810	4 lussen / 2 rijbanen
VL5805	4 lussen / 4 rijbanen



Installatie van lussen volgens MetroCount specificaties.

## RoadPod® VL Hardwarespecificaties

- Sensoren:** Inductieve lussen
- Optimaal lusoppervlak:** 2m x 2m
- Optimale lusafstand:** 5m
- Inductiebereik:** 50 - 500µH (150µH optimum)
- Oscillatorbereik lus:** 45 - 65kHz
- Accu:** Intern - 6V 18Ah, 4 D alkaline cellen.  
Kast - 12V oplaadbare accu's voor het opladen m.b.v. het zonnepaneel
- Tijdresolutie:** Beter dan 1 ms
- Behuizing:** Kast op hoogte
- Inbegrepen:** MTE-software, gebruiksaanwijzing
- Vereiste accessoires:** schakelbord, data-kabel
- Optionele accessoire:** DIN rail montages
- Extra:** Module gebruik op afstand



Teller, schakelbord en 3G-modem in kast.