

# MetroCount Traffic Executive®

Desde la creación de MetroCount en 1987, el mismo equipo de ingenieros ha estado desarrollando el software de medición del tráfico más avanzado que existe. Un equipo, 25 años de desarrollo. Desde sus orígenes en un garaje, hasta la compañía multinacional de hoy en día, el desarrollo de MetroCount Traffic Executive® se ha enfocado siempre en el cliente, implementando los comentarios de gestores del tráfico para ofrecer información útil sobre el tráfico.

## Vale la pena hacerlo de la manera correcta

Antes de MetroCount, la medición del tráfico se consideraba a menudo como una ciencia inexacta. Pero con una precisión comprobada por encima del 99%, el equipo de MetroCount está en la cúspide de la vigilancia del tráfico. Con una revisión exhaustiva de errores en la detección de cada vehículo, MTE ofrece un alto grado de rendición de cuentas en su interpretación.

## Gestión de redes de análisis del tráfico

El MTE incorpora funciones de gestión de medición para garantizar que la red esté cubierta adecuadamente con sitios que se vigilan de manera rutinaria. Además, la herramienta de Listas de sitios asegura que el personal y los contratistas lleven a cabo mediciones con coordenadas GPS coherentes con las convenciones de nomenclatura.

## Opciones de filtrado avanzado

El MTE usa un sistema de perfiles de informe para permitir un filtrado y una presentación de informes detallados de los datos del tráfico. Los perfiles contienen información sobre el filtrado del tráfico por clase, hora, velocidad, dirección, separación y más. Los perfiles pueden guardarse para usarse después así como también pueden copiarse y pegarse para comparar de manera sistemática cualquier conjunto de datos.

## Automático con secuencias por lotes

El MTE incluye funciones para automatizar el análisis de múltiples conjuntos de datos. Compile informes estandarizados en una secuencia única y simplemente ejecútelos en todas las mediciones del tráfico futuras para tener una medición simple y coherente del tráfico.

## Funcionamiento con tableta en el campo

Los operadores de campo pueden beneficiarse de pequeñas tabletas Windows con un puerto USB de tamaño completo para establecer los cálculos. El MTE está desarrollado para funcionar en computadores con un sistema operativo Windows.

## Compatibilidad retroactiva

El principio simple del análisis después del informe le ha permitido a MTE crecer en torno al formato original. Después de más de 20 años, la última versión del MTE todavía puede analizar conjuntos de datos creados en los años 90.

## Datos de vehículos individuales

La información precisa sobre los vehículos individuales es la base de todos los reportes de MetroCount. Los ingenieros de MetroCount han sido pioneros en la tecnología de captura y almacenamiento de datos al nivel de granularidad más profundo, guardando a nivel de eje individual permitiendo al usuario completa flexibilidad en el análisis post captura. Usando avanzados algoritmos propios, el MTE ofrece detalles completos de cada vehículo en la vía tal como se muestra en el siguiente reportes de ejemplo que contiene datos reales sobre el tráfico.

## Disponible en 7 idiomas



## Informe de vehículos individuales

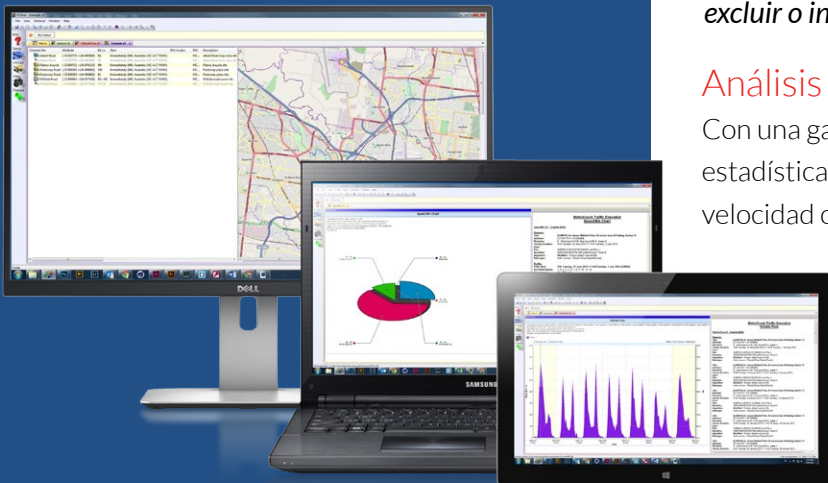
Fecha	Hora	Veloc.	Dist.	ejes	Advance	sepa.	Ejes	Grupos	RHO	Clase de vehículo
YYYY-MM-DD	hh:mm:ss	Km/h		M	M	M	No.	No.	%	de Representación visual
2015-05-20	13:16:01	84.44		13.88	28.6	28.5	6	3	1.00	ART6 ○ ○ ○ ○ ○ ○
2015-05-20	13:16:03	78.95		2.67	1.9	1.3	2	2	1.00	TB3 ○ ○ ○ ○ ○ ○
2015-05-20	13:16:05	79.07		6.36	1.4	1.3	3	2	1.00	SV ○ ○ ○ ○ ○ ○
2015-05-20	13:16:37	80.51		2.52	2.3	2.2	2	2	1.00	SV ○ ○ ○ ○ ○ ○
2015-05-20	13:16:57	71.94		19.79	19.9	19.8	6	5	1.00	ART6 ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○

# Funciones del MTE

- Informes avanzados de representaciones del tráfico basados en una clasificación de datos precisa.
- Amplios informes gráficos con numerosas combinaciones de lotes por clase, velocidad, volumen y hora.
- Unidades métricas y no métricas.
- Medición conjunta de datos y carriles múltiples.
- Funciones de cálculo único para sumar vehículos por ejes o distancias.
- Análisis de calidad de datos detallado con espectro de activación y análisis de ruido.

## Últimas actualizaciones

- Soporte de pantalla táctil
- Creación de plantilla personalizada.
- Análisis de hasta 64 archivos de datos de la lista de gestión de datos.
- Barras de tiempo para ver el rango de conjunto de datos.
- Dirección del compás y número de carril en el informe individual.
- Filtro de tiempo autoenvolvente para alinear los datos a los meses del calendario.
- Búsqueda avanzada de lista de sitios.
- Funciones de mapeo avanzadas para las listas de sitios.
- Filtrado adicional para agrupar por distancia entre ejes de vehículos o por longitud.



# Informes MTE

## Matriz de Velocidad por Clases

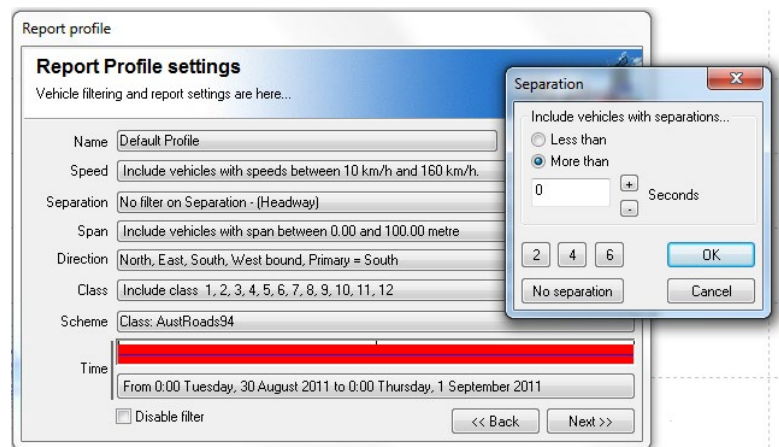
MatrizClas-9  
 Sitio: Metrocount 0.1NS  
 Descripción: COCKBURN ROAD - N OF SPEARWOOD AVE <70>  
 Hora del Filtro: 15:08 martes, 29 de septiembre de 2015 => 10:06 jueves, 1 de octubre de 2015  
 Esquema: Clasificación Vehicular (VRX)  
 Filtro: Cis(1-10, 14-15) Sentido(NESO) Vel.(8,161) Intervalo Vehicular(>0) Span#(0 - 91.44) Carril(0-16)

km/h	Clase															Total
	SV	SVF	TB2	TB3	T4	ART3	ART4	ART5	ART6	BD	M/C	CYCLE	14	15		
10- 20	50	2	5	-	4	5	-	1	-	-	-	-	-	-	76	0.2%
20- 30	101	-	7	-	1	-	-	-	-	1	-	-	20	1	130	0.4%
30- 40	129	3	4	2	4	-	-	-	-	2	-	-	-	1	145	0.5%
40- 50	440	10	23	2	3	-	-	-	-	6	-	-	-	4	490	1.6%
50- 60	3938	37	270	34	16	5	16	10	91	11	36	4	-	4	4468	14.3%
60- 70	15310	159	1004	81	26	14	24	28	177	20	108	4	-	1	16955	54.4%
70- 80	7299	46	486	28	9	11	14	5	37	4	69	1	-	1	8009	25.7%
80- 90	680	4	39	6	-	-	-	-	1	2	-	-	24	-	756	2.4%
90-100	72	-	5	-	2	-	-	-	-	-	-	-	10	-	89	0.3%
100-110	11	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	17	0.1%
110-120	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3	0.0%
120-130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0%
130-140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0%
140-150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	0.0%
150-160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0%
<b>Total</b>	<b>28036</b>	<b>259</b>	<b>1845</b>	<b>153</b>	<b>61</b>	<b>31</b>	<b>55</b>	<b>44</b>	<b>316</b>	<b>35</b>	<b>257</b>	<b>50</b>			<b>31142</b>	
	90.0%	0.8%	5.9%	0.5%	0.2%	0.1%	0.2%	0.1%	1.0%	0.1%	0.8%	0.2%				

Uno de los muchos informes de clasificación personalizables.

## Clasificación vehicular

La clasificación de vehículos es esencial para vigilar de manera precisa la degradación vial, prediciendo la vida útil de las vías e identificando tendencias en las vías. El MTE tiene algoritmos avanzados para clasificar los vehículos en una amplia gama de esquemas estándar internacionales, junto con un creciente número de esquemas personalizados desarrollados a petición del cliente.



Filtro por velocidad, separación, clase, extensión, y tiempo para excluir o incluir información relevante.

## Análisis de velocidad detallado

Con una gama de filtros, el MTE™ permite la visualización de estadísticas de velocidad significativas en detalle. Relaciona velocidad con hora, clase, volumen y separación, resaltando cómo se comporta una vía en ciertas condiciones. El MTE permite una exclusión detallada del tráfico que puede afectar la presentación de una velocidad operacional precisa del 85 por ciento incluyendo la exclusión del tráfico congestionado con filtros de velocidad y separación.